

Ventilación

A los pilotos les entusiasma la capacidad del RX-7V de mantener una buena ventilación, independientemente de la intensidad de la conducción. Por eso, teníamos que asegurarnos de que el kit aerodinámico del RX-7V Racing no afectase en absoluto a la eficiencia de la inducción de los difusores dobles. Y lo conseguimos. Del mismo modo que en el RX-7V, el sistema de canales hace circular el aire desde la abertura de los ojos hacia los conductos laterales, mientras que la mentonera bloquea la entrada de aire y lo extrae del área de la boca.

Generale

- ✓ Calota PB-SNC²
- ✓ Sistema de eje variable (VAS)

Ventilación

- ✓ Free Flow System (FFS) – Sistema flusso libero
- ✓ Canal de ventilación zona ojo

Ventilación frontal

- ✓ Ventilación superior central - entrada
- ✓ Sistema difusor
- ✓ Ventilación frontal ampliada al área de las sienes**
- ✓ Ventilación de mentonera con tres posiciones

Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Salidas de aire laterales

Aerodinámica

- ✓ Aleta fija de barbilla
- ✓ Air Wing[®] patentado no regulable**
- ✓ Diffuser Extension-2

Visor

- ✓ Visor 2D con pernos separables
- ✓ Nuevo sistema de cierre de pantalla
- ✓ Sistema PRO Shade** (Opción)

Visor

- ✓ Acolchados interiores Antimicrobianos
- ✓ Visor 2D con pernos separables
- ✓ Interior reemplazable
- ✓ Cubiertas de la cinta de barbilla reemplazables
- ✓ Almohadilla de cuello desmontable
- ✓ Bolsillos para altavoces
- ✓ FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)
- ✓ Orejeras/almohadillas de mejilla «despegables» de 5 mm
- ✓ Alcochado sienes Peel Away 5mm
- ✓ Almohadilla central fina para disfrutar de más espacio en el área frontal

Confort

- ✓ Sistema de liberación de emergencia (ERS)
- ✓ Cubrenariz (Opción)
- ✓ Barbillera(Opción)

Homologación

- ✓ ECE 22-05
- ✓ FIM FRHPhe-01

** Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai



RX-7V RACING

White



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET



Diffuser Extension-2

Diseñada a modo de «relleno» y para suavizar el flujo aerodinámico entre el casco y la joroba del traje del piloto, la aleta trasera está disponible tanto transparente como pintada. También se ha concebido con la idea de presentar una resistencia mínima a las fuerzas de impacto (para no oponerse a la desviación de impactos), ya que, simplemente, se rompe. Hay que tener en cuenta que no se puede adquirir por separado.



Visor 2D con pernos separables

Para ofrecer una buena visibilidad a velocidad de carrera, el visor 2D con pernos separables se incluye de serie en el RX-7V Racing.



Sistema de liberación de emergencia (ERS)

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer por deslizamiento tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. Así se facilita la extracción del casco a rescatadores y personal médico. Y se minimiza el riesgo de lesiones adicionales.



Acolchados interiores Antimicrobianos

Ayuda a mantener unos niveles neutros de acidez próximos a los de la piel humana y con propiedades antibacterianas. Con la intención de que el ajuste sea más suave, más profundo e incluso más cómodo, hemos desarrollado un material más blando para el armazón del forro. El forro también cuenta con un acolchado sobre las sienes regulable que permite una horma personalizada.



Air Wing[®] no regulable

Diseñado y probado en MotoGP para lograr una enorme reducción del arrastre, turbulencias y sacudidas, garantiza más comodidad y velocidad. Mejora la estabilidad del casco a altas velocidades o al frenar en seco y reduce el ruido. Dependiendo del modelo regulable en cinco ángulos de posición de ataque diferentes para afrontar todas las posiciones de conducción.

Inspeccionados cinco veces

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posteriores a la elaboración de la calota, después de la pintura y el acabado gráfico, tras el montaje y otras dos durante el proceso.



Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai, se puede lavar con facilidad sin removerlo, con agua tibia y jabón delicado.



Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en lograr crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



Confort todo el día

Confort todo el día con la forma y el ajuste interior de Arai en conjunción con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la pestaña para aflojar la fijación.



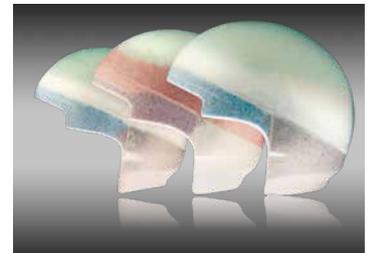
Forma lisa, mejor protección

La calota exterior más lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



Calota exterior dura, revestimiento interior blando

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una revestimiento interior blando para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía frente a defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



Prueba interna de Arai

Este casco Arai se ha diseñado para satisfacer los exigentes requerimientos de el criterio interno de ARAI, de modo adicional a las normas de homologación obligatoria, como ECE 22-05.

