



### Ventilazione:

Il sistema di ventilazione di Quantic è composto da ben 13 prese d'aria: 7 in immissione e 6 in emissione. L'inedita presa d'aria integrata nel Logo Arai 3D (ottimizzata per la ventilazione a bassa velocità), la nuova presa d'aria mentoniera, le Tear-Ducts derivate dalle prese d'aria utilizzate in F1 e lo spoiler estrattore posteriore ereditato da RX-7V Racing assicurano un flusso d'aria costante all'interno della calotta e un'estrazione efficiente dell'aria calda dal retro di questa.

### Generali

- ✓ Calotta esterna PB e-cLc
- ✓ Sistema ad asse variabile (VAS)

### Ventilazione frontale

- ✓ Presa d'aria integrata nel Logo Arai 3D
- ✓ Doppio ingresso
- ✓ Prese d'aria frontali\*\* standard
- ✓ Three position chin vent

### Ventilazione posteriore

- ✓ Estrattore aria collo
- ✓ Spoiler estrattore posteriore
- ✓ Estrattori aria laterali

### Aerodinamica

- ✓ Spoiler estrattore posteriore

### Visiera

- ✓ Visiera VAS Max Vision con funzione De-Mist
- ✓ Nuovo sistema di chiusura visiera
- ✓ PRO Shade System\*\* (Opzione)
- ✓ Lente Pinlock inclusa

### Interni

- ✓ Interni in Nylon spazzolato
- ✓ Guanciali interni intercambiabili
- ✓ Interno sostituibile
- ✓ Tasche altoparlanti
- ✓ Sistema di contorno facciale (FCS)
- ✓ 5mm di imbottitura "Peel Away" removibile sulle tempie

### Comfort

- ✓ Sistema di rilascio di emergenza (ERS)
- ✓ Mascherina interna
- ✓ Sottogola (fisso)
- ✓ Sottogola (Rimovibile) (Opzione)
- ✓ Calotta 5mm più ampia
- ✓ Alloggio per sistema intercom
- ✓ Tasca copri filo integrata

### Omologazione

- ✓ ECE R22-06

\*\* Rinnovato e offerto in esclusiva da Arai



**QUANTIC**  
Diamond White



### Calotta esterna in PB e-cLc

Nuova calotta Peripherally Belted e-Complex Laminated Construction con sistema visiera VAS. La calotta di Quantic è realizzata utilizzando la tecnica di costruzione Peripherally Belted e-Complex Laminated Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso; è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per migliorare il precedente strato intermedio AR-mat ed il risultato è una sostanziale riduzione del peso, pur mantenendo la stessa resistenza del PB-cLc.



### Preso d'aria integrata nel Logo Arai 3D

Impossibile non notarla. La nuova presa d'aria integrata all'interno del Logo Arai realizzato in 3D (solo 3,5 mm di spessore) ospita due canali ventilazione di 10mm ciascuno. E' la prima volta per Arai. Questa soluzione è stata infatti resa possibile dall'eccezionale resistenza della calotta in PB-e cLc. Il funzionamento di questo nuovo sistema è ottimizzato per garantire il massimo apporto di aria anche a velocità inferiori ai 50 km/h. Come di consueto, questa protusione è realizzata appositamente per essere rimossa in caso di impatto al fine di non generare impuntamenti o pericolose forze rotazionali.



### Preso d'aria mentoniera

La nuova configurazione della presa d'aria mentoniera ci ha permesso di incrementare ulteriormente l'afflusso di aria all'interno della calotta. Può operare in 3 differenti modalità (aperta, chiusa od aperta a metà) e contiene al suo interno una spugna filtra impurità sostituibile.



### Interno sostituibile

La calottina interna possono essere facilmente rimossi. Tutti gli interni (anche quelli non removibili) possono essere lavati con acqua tiepida e sapone neutro. Sciacquare bene dopo il lavaggio e non asciugare mai alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore. Tutti gli interni removibili possono essere personalizzati con differenti misure/spessori per adattarsi perfettamente alla testa dell'utilizzatore.



### Spoiler estrattore posteriore

Oltre ad ottimizzare l'aerodinamica, lo spoiler posteriore permette di operare sui tre estrattori posteriori derivati da RX-7V posizionati sotto di esso. Questi sono stati ottimizzati per l'utilizzo turistico ma anche testati a Suzuka ad oltre 300km/h. Lo Spoiler posteriore è parte integrante del sistema di ventilazione di Quantic ma è anche in grado di regolarizzare il flusso d'aria (superiore e laterale) che circonda il casco riducendo il buffeting tipico delle fasi di sorpasso autostradali con il risultato di un minore affaticamento ai muscoli del collo. Da essere rimosso facilmente in caso di impatto senza generare pericolosi impuntamenti.

## Cinque ispezioni

Ciascun casco Arai viene sottoposto a cinque diversi controlli di qualità. Dopo la realizzazione del casco, dopo la verniciatura e la grafica, dopo l'assemblaggio e due ispezioni nel corso del processo.



## Interno lavabile

L'interno di prima qualità dei caschi Arai può essere lavato facilmente, senza essere rimosso, con sapone delicato e acqua tiepida.



## Realizzati a mano

Possono essere necessari fino a cinque anni ai nostri esperti per ottenere la certificazione per realizzare una calotta Arai. Ogni calotta può richiedere fino a 27 fasi di lavoro e per creare un casco Arai sono necessarie circa 18 ore.



## Comfort per tutto il giorno

Il comfort per tutto il giorno è assicurato dalle diverse forme e tipi di calotta dell'interno Arai insieme ai migliori materiali di rivestimento e all'ampio sistema di ventilazione. E grazie al perfetto bilanciamento e distribuzione del peso, si ha quasi l'impressione di non indossare il casco.



## Test di penetrazione

Tutti i caschi Arai vengono sottoposti al test di penetrazione, nonostante la normativa europea non lo richieda. Il test di penetrazione di Arai prevede che un cuneo da 3kg venga lasciato cadere sul casco da un'altezza di 3 metri.



## Cinturino con anello a doppia D

Gli anelli piatti e a D si adattano perfettamente al mento. Nessuna parte mobile, nessun problema di corrosione e basta tirare la linguetta per slacciare il cinturino.



## Calotta più liscia, maggiore protezione

La calotta esterna liscia dei caschi Arai è progettata per scivolare senza opporre inutili resistenze. Costruiamo il casco in modo che non provochi eccessive decelerazioni. Per questo tutte le prese d'aria e i condotti sono progettati per staccarsi in caso d'impatto.



## Calotta esterna rigida, calotta interna morbida

Arai utilizza una calotta esterna molto resistente per dissipare le forze in caso di impatto e una calotta interna morbida per assorbire l'energia residua. La calotta interna in EPS a densità differenziata è realizzata con una tecnologia esclusiva che combina da tre a cinque differenti densità in un unico elemento.



## Forma anatomica

La forma anatomica della calotta esterna di un casco Arai garantisce un aspetto più naturale, una migliore tenuta e adattamento alla forma naturale della testa per un maggiore comfort e vestibilità e per ridurre i disturbi generati da turbolenze provocate dall'aria.



## Garanzia di 5 anni

Tutti i caschi Arai sono coperti da una garanzia per difetti di fabbricazione e dei materiali valida unicamente nei confronti dell'acquirente originario e per prodotti della misura corretta, per un periodo di 5 anni dalla data di primo utilizzo, ma non oltre 7 anni dalla data di produzione.



## Calotta esterna diversa ogni due taglie

A differenza di altri produttori, Arai offre una misura di calotta esterna diversa ogni due taglie di casco per la maggior parte dei modelli. Insieme alle diverse forme di calotta esterna per i diversi modelli è praticamente impossibile non trovare quello adatto a voi.



## Standard interno Arai

Questo casco Arai è stato progettato per eccedere lo standard interno Arai, oltre che per ottemperare allo Standard di legge ECE.

